TYPE : 591-30

Affectation : Tracteur 385

RENAULT

RÉGLAGES

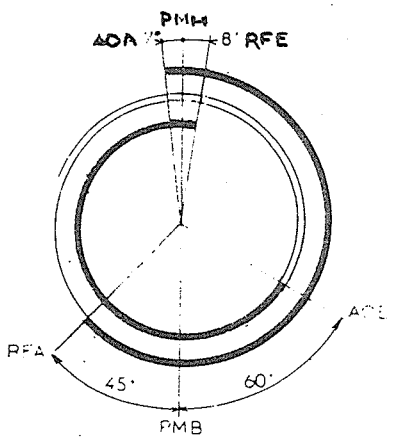
DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	7°	
R.F.A.	45°	
A.O.E.	60°	
R.F.E.	8°	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

— Jeu de marche : adm. 0,15 à 0,20 mm froid
éch. 0,25 à 0,30 mm froid

— Jeu théorique : adm. 0,40 mm
éch. 0,50 mm



INJECTION

Ordre d'injection . . . 1-3-4-2
Calage de la pompe 21° ± 1° sur volant ou 4,2 ± 0,4 mm sur piston

Débit de la pompe d'injection :

— Débit maxi . . . 37,5 mm³ par coup à 1.260 tr/mn

— Réglage couple maxi à 500 tr/mn : 45,8 mm³
à 750 tr/mn : 43 mm³
à 1.000 tr/mn : 39,5 mm³

— Vitesse maxi . . . . . 1.300 tr/mn : 22 mm³ par coup

Sens de rotation pompe droite
Tarage des injecteurs . . 105 kg/cm²

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres chemises humides	4 en ligne, 4 temps.
Alésage	98 mm
Course	100 mm
Cylindrée	3.017 cm³
Puissance maxi	55 ch à 2.500 tr/mn
Régime maxi	2.700 tr/mn
Couple maxi	17,8 m.kg
au régime	1.500 tr/mn
Rapport volumétrique	20,5 à 1

VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

— Dans le joint	
— Dans la culasse et bougie en place)	16 à 17 cm³ (injecteur
— Dans la prechambre	
Pression d'explosion	
Pression moyen. effective	
Pression de compression	
Système d'injection Comet VI	préchambre Ricardo
Poids du moteur	300 kg
Diamètre du volant	
Consommation spécifique	

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin	16 à 18 m.kg
Têtes de bielles	9 à 10 m.kg
Volant moteur	10 à 12 m.kg
Porte-injecteurs	1 m.kg
Ecrou d'entr. de pompe	6 à 7 m.kg
Culasse	11 à 12 m.kg

© Service-Diesel. Reproduction interdite.
Revue Technique Diesel, 96 rue de Paris, 92100 Boulogne-Billancourt. Tél. 46 99 24 24.

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses	95,80 à 96,00 mm
Epaisseur du joint	neuf 1,20 mm
Retrait des soupapes	0,60 mm (maxi : 1,40)

CYLINDRES

Diamètre d'usinage	98,00 à 98,04 mm
Usure ou ovalisation maxi	
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	0,04 à 0,10 mm
Désaffleurement piston	retrait 0,19 à dépassement 0,21 mm
Espace neutre	0,94 à 1,34 mm

PISTONS

Diamètre d'usinage	Bleu, classe 1 : 97,86 · 0,1 Rouge, classe 2 : 97,88 · 0,1 mm
Jeu de montage	0,13 à 0,17 mm (bas de jupe
Hauteur d'axe	
Hauteur totale piston	
Poids du piston	
Tolérance de poids	6 g
Diamètre usinage axe	36 mm nominal
Jeu montage dans piston	au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre	1 chrome · 2 étanch. coniques · 1 U-Flex
Hauteur mm	1er, 2e, 3e : 3 · U-Flex : 4,5
Jeu à la coupe	1er, 2e, 3e : 0,30 à 0,45 · U-Flex : recouvrement 10,5 à 12 mm
Jeu dans les gorges	1er : 0,125 à 0,160 · 2e, 3e : 0,075 à 0,110 · U-Flex : 0,01 à 0,05 mm

BIELLES

Nature des coussinets	minces de précision
Entr'axe	185 mm
Jeu sur vilebrequin	0,05 à 0,10 mm
Jeu latéral	0,08 à 0,20 mm
Poids de la bielle	1400 à 1550 g de 5 en 5 g
Tolérance de poids	5 g
Jeu de montage de l'axe	0,010 à 0,027 mm (montage gras)

VILEBREQUIN

Nature des coussinets	minces (elastiques)
Diamètre usinage portées	64,935 à 64,948 mm
Cotes réparation	— 0,25 — 0,50 — 0,75 mm · congé : 3 à 3,5 mm
Longueur des portées	extr. et cent. : 45 · interm. : 36 mm
Flasques de latéral	2,30 · 2,50 et 2,65 mm
Jeu diamétral des portées	0,06 à 0,10 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,01 à 0,20 mm
Diamètre usin. manetons	60,261 à 60,274 mm
Cotes réparation	— 0,25 — 0,50 — 0,75 mm · congé : 3 à 3,5 mm
Longueur des manetons	38 mm

ARBRE A CAMES

Ø d'usinage portées	49,950 à 49,975 mm · rectification : 49,75
Longueur des portées	
Jeu diamétral	0,02 à 0,07 mm
Jeu latéral	0,06 à 0,12 mm
Hauteur levée des cames	6,66 mm

SOUPAPES

Largeur de portée maxi	
Angle de portée	90°
Longueur totale	138,9 mm
Diamètre des têtes	adm. : 43,20 · ech. : 35,20 mm
Diamètre des queues	10 mm
Jeu dans les guides	adm. : 0,03 à 0,08 · ech. : 0,04 à 0,09 mm
Hauteur levée soupapes	10 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	ext. : 47,8 · int. : 42,5 mm
Longueur sous charge	ext. : 42 mm sous 14,5 kg int. : 36 mm sous 7,5 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	0,5 kg/cm a chaud
Pression en marche	2 a 3,2 kg/cm a chaud
Huiles recommandées	été : SAE 20 · hiver : SAE 10 · suppl. 1
Contenance du carter	6 (mini) à 8 litres (maxi)

ÉQUIPEMENTS

	BOSCH		
Pompe d'injection	PES 4 M 65 B 320 RS 18		
Dispositif d'avance	sans		
Régulateur	mécanique EP/RSV 350		
Injecteurs	DN O SD 21		
Porte-injecteurs	KB 36 SD 51 F 9		
Pompe d'alimentation	FP/K 22 M 6		
Filtre à combustible	Lavalette F 6 PDF 1		
Préfiltre	P.M. FP 100 DN		
Dynamo	Paris-Rhône G 10 C 24 · 12 V · 195 W		
Régulateur	Paris-Rhône YT 214		
Démarreur	Paris-Rhône D 11 E 93 · 12 V		
Batteries	2 de 6 volts		
Bougies de préchauffage	Bosch KE/GSA/10/1 J		
Résistance témoin	sans		