

TYPE : Série "59"
Nota : Moteurs d'adaptation

PERKINS

RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	13	2,63
R.F.A.	43	
A.O.E.	46	2,07
R.F.E.	10	

REGLAGE DES CULBUTEURS

— Jeu de marche : adm. 0,25 mm chaud
 éch. 0,25 mm chaud
 — Jeu théorique : adm. 0,30 mm
 éch. 0,30 mm

CALAGE DE LA POMPE

Le calage moyen de la pompe est d'environ 29° avant le P.M.H. mais un calage plus précis doit correspondre aux courses de piston suivantes :

P-3 : 11,53 avant le P.M.H.
 P-4 : 10,67 avant le P.M.H.
 P-6 : 12,44 avant le P.M.H.

REGLAGE DES DÉBITS

En butée pour 100 coups de piston à 750 tr/mn.
 P-3 : 4,280 cm³.
 P-3/59 : 5,265 cm³.
 P-4 : 4,250 cm³.
 P-4/59 : 5,449 cm³.
 P-4 (régul. méc.) : 4,375 cm³.
 P-4 (Citroën couple maxi 14 mkg) : 3,820 cm³.
 P-6 : 4,930 cm³.
 P-6/59 : 5,500 cm³.
 P-6 : Mas. Ferguson rég. méc. : 4,080 cm³.

INJECTEURS

Tous moteurs	Lavalette	Spica	CAV
Porte-inject.	KB 35 S A 24 F 13	P1 35 B 1880	BKB 35 S 87
Injecteurs.	DL 110 S 523	DDL 110 S 6133	BDL 110 S 6133

Ces porte-injecteurs sont à retour de fuite au-dessus de l'arrivée du gas-oil.
 CAV dispose également de porte-injecteurs avec retour de fuite à côté de l'arrivée de gas-oil.
 Référence : BKB 32 S 630.

Tarage des injecteurs .. au-dessous de 2.000 tr/mn : 165 bars ; au-dessus : 125 bars

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres .. 3-4 ou 6 en ligne, 4 temps, chemises sèches
 Alésage 91,4 mm
 Course 127 mm
 Cylindrée 2.510 - 3.330 ou 5.000 cm³
 Puissance maxi 39 - 53 ou 81 ch
 Régime maxi 2.000 tr/mn
 Couple maxi 15 - 19,8 ou 30 mkg
 au régime 1.000 tr/mn
 Rapport volumétrique .. 17,4 à 1
 Pression moyen. effective (agric.) kg/cm² 7,65 (véhic.) et 7,85
 Système d'injection chambre Aeroflow

CAPACITÉS CARTER MOTEUR

APPLICATIONS VEHICULES

P-3 : 5,65 litres.
 P-4 : Avec pompe à vide, 6,85 litres.
 P-4 : Sans pompe à vide, 5,700 litres.
 P-6 : Sans pompe à vide, carter tôle, 9 litres.
 P-6 : Avec pompe à vide, carter tôle, 8 litres.
 P-6 : Avec ou sans pompe à vide, carter coulé : 12 litres.

APPLICATIONS TRACTEURS

P-3 Renault : 6,85 litres.
 P-4 Renault : 9 litres.
 Continental : 16 litres.
 Saint-Chamond : 9 litres.
 Fordson : 13,6 litres.
 Massey-Harris : 9,1 litres.
 Nuffield : 9,1 litres.
 Massey-Harris (mois./bat.) : 9 litres.

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin .. 16,6 mkg
 Têtes de bielles 9,7 mkg
 Volant moteur 10,4 mkg
 Porte-injecteurs
 Bougies de préchauffage
 Culasse 7,7 à 8,3 mkg

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses .. 76,4 mm
 Epaisseur du joint 0,9 mm
 Retrait des soupapes ... 1,78 mm (maxi : 3,5)

CYLINDRES

Diamètre d'usinage 91,455 à 91,493 mm
 Usure ou ovalisation maxi
 Cotes de réalésage néant
 Retrait des chemises ... 0,025 à 0,228 mm
 Désaffleurement piston.. 0 à 0,127 mm retrait (maxi : 0,245)
 Espace neutre mini

PISTONS

Diamètre d'usinage appariés avec chemises
 Jeu de montage ..
 Hauteur d'axe 56,26 mm
 Hauteur totale piston ..
 Poids du piston
 Tolérance de poids ± 7 g
 Diamètre d'usinage axe.. 31,743 à 31,75 mm
 Jeu montage dans piston. au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre 3 éfanchélté - 2 racleurs
 Hauteur
 Jeu à la coupe 0,23 à 0,33 mm
 Jeu dans les gorges 0,051 à 0,10 mm (usure : 0,12)

BIELLES

Nature des coussinets .. minces
 Entr'axe 228,6 ± 0,025 mm
 Jeu sur vilebrequin 0,044 à 0,082 mm (usure : 0,12)
 Jeu latéral 0,24 à 0,33 mm (maxi : 0,70)
 Poids de la bielle
 Tolérance de poids ± 28 g
 Jeu de montage de l'axe. 0,025 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets .. minces cupro-plomb-indium
 Diamètre usinage portées. 69,812 à 69,825 mm
 Cotes réparation — 0,25 — 0,50 — 0,76 mm -
 congé : 2,38 à 2,42 mm
 Longueur des portées .. AR : 46,606 à 46,682 mm
 (maxi : 48,02)
 Jeu diamétral des portées 0,057 mm mini
 Jeu latéral du vilebrequin 0,05 à 0,245 mm
 Diamètre usin. manetons. 57,112 à 57,125 mm
 Cotes réparation — 0,25 — 0,50 — 0,76 mm -
 congé : 3,97 à 4,01 mm
 Longueur des manetons.. 39,675 à 39,752 mm (maxi : 40,25)

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées { AV : 47,47 à 47,50 - 2° : 47,22
 à 47,24 - 3° : 46,965 à 46,990
 Longueur des portées .. - AR : 46,71 à 46,74 mm
 Jeu diamétral 0,10 à 0,20 mm
 Jeu latéral 0,76 mm maxi
 Hauteur levée des cames 7,83 à 8,04 mm

SOUPAPES

Longueur totale
 Diamètre des têtes adm. : 37,31 - éch. : 29,37 mm
 Diamètre des queues .. 7,895 à 7,925 mm
 Jeu dans les guides 0,05 à 0,11 mm
 Hauteur levée soupapes.. 9,14 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre ext. : 45,3 à 45,8 - Int. : 34,6
 à 35,6 mm
 Longueur sous charge .. ext. : 38,10 mm sous 10,3 kg
 - Int. : 30,16 mm sous 3,6 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti 1,6 kg/cm²
 Pression en marche 1,6 à 4,2 kg/cm²
 Huiles recommandées .. hiver : SAE 10 W - été :
 SAE 20 ou 20 W ou 30
 Contenance du carter .. voir dépliant au recto

ÉQUIPEMENTS

MOTEURS P-3 ET 3.59	MOTEURS P-4 ET 4.59	MOTEURS P-6 ET 6.59
APPLICATION RENAULT	APPLICATIONS RENAULT ET VEHICULES	APPLICATIONS VEHICULES ET INDUSTRIELLES
Lavalette : Pompe : PE 3 A 60 Q 313 G 001 F 70 ou PE 3 A 60 Q 313/3 G 001 F 70. Régulateur : EP/MZ 80 AF 12 ou 14. Pompe alim. : FP/K 22 BF 9 M 17. CAV : Pompe : BPE 3 A 60 Q 310 S. Régulateur : BEP/MZ 80 A/100 ou A/148 Pompe alim. : BPF/K 22 P 68. Spica : Pompe : PC 3 BP 60 T 922. Régulateur : RP 80 T 9. Pompe alim. : Lavalette (voir ci-dessus).	Lavalette : Pompe : PE 4 A 60 Q 313 G 021 F 65 ou F 72. Avec régulateur EP/MZ 80 AF 7 (2.400 tr/mn) ou 6 (1.600 tr/mn). Et pompe alim. FP/K 22 BF 9 M 14. Puis PE 4 A 60 A 313 G 001 F 172. Avec régulateur EP/MZ 80 AF 21. Et pompe alim. F/FP/KS 22 AC 6 F 4. CAV Pompe : BPE 4 A 60 P 310 S. Régulateur : BEP/MZ 80 A/100. Pompe alim. : BPF/K 22 P 68.	Lavalette : Pompe : PE 6 A 60 Q 313 G 001 F 72. Régulateur : EP/MZ 80 A FQ. Pompe alim. : FP/K 22 BF 9 M 14. Spica : Pompe : PC 6 BPT 697/1. Régulateur : RP 80 T Q. Pompe alim. : PA 22 PFT 40.