

**TYPE : P 6**

**Nota :** Nombreuses applications sur véhicules et tracteurs.

# PERKINS

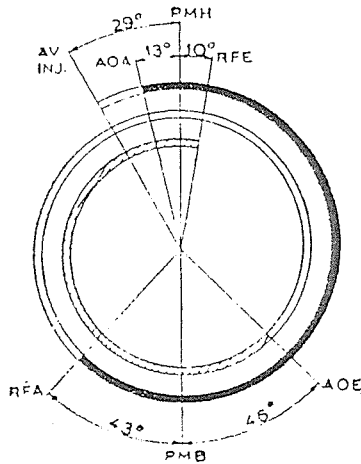
## RÉGLAGES

### DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A. ....	13	9,2
R.F.A. ....	43	29,25
A.O.E. ....	46	32,75
R.F.E. ....	10	7,07

### REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,25 mm chaud  
éch. 0,25 mm chaud
- Jeu théorique : adm. 0,30 mm  
éch. 0,30 mm



### INJECTION

- Ordre d'injection ..... 1-5-3-6-2-4
- Calage de la pompe .. 29° sur volant ou 10,04 mm sur piston
- Débit de la pompe d'injection :
  - Nombre cm<sup>3</sup> ..... 4,93
  - Nombre de tr/mn .. 750
  - Nbre coups de piston 100
  - Position de la crémaillère ..... butée
- Sens de rotation pompe droite
- Tarage des injecteurs .. — de 1.500 tr/mn : 160 - plus de 1.500 tr/mn : 120 kg/cm<sup>2</sup>

## CARACTÉRISTIQUES

- Nb et dispos. cylindres .. 6 en ligne, 4 temps, chemises sèches
- Alésage ..... 88,9 mm
- Course ..... 127 mm
- Cylindrée ..... 4.730 cm<sup>3</sup>
- Puissance maxi ..... 65 ch (tracteur) - 74 ou 83 ch (véhicule)
- Régime maxi ..... 2.000 tr/mn (tracteur) - 2.400 tr/mn (véhicule)
- Couple maxi ..... 25 mkg (tracteur) - 25,5 ou 28,3 mkg (véhicule)  
au régime ..... 1.200 tr/mn
- Rapport volumétrique .. 16,5 à 1

### VOLUME DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION

- Total ..... pas précisé par constructeur
- Dans le cylindre ...

- Pression d'explosion ... 67,2 kg/cm<sup>2</sup>
- Pression de compression . 47,5 kg/cm<sup>2</sup>
- Système d'injection .... chambre Aeroflow
- Poids du moteur ..... selon application
- Diamètre du volant .... selon embrayage
- Consommation spécifique 180 gr.ch.h. (véhic.)

## COUPLES DE SERRAGE

- Paliers de vilebrequin .. 16,6 mkg
- Têtes de bielles ..... 9,7 mkg
- Volant moteur . ..... 10,4 mkg
- Porte-injecteurs ..... 1,4 à 1,7 mkg
- Bougies de préchauffage
- Culasse ..... 7,7 à 8,3 mkg

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Hauteur des culasses .. 76,4 mm  
 Epaisseur du joint ..... 0,825 ± 0,10 mm  
 Retrait des soupapes ... 1,78 à 3,55 mm (maxi)

### CYLINDRES

Diamètre d'usinage .... 88,925 à 88,95 mm

Usure ou ovalisation maxi

Cotes de réalésage ..... + 0,76 mm  
 Dépassement des chemises 0 mm  
 Désaffleurement piston.. 0,05 à 0,25 mm (retrait)

### PISTONS

Diamètre d'usinage .... 88,9 mm (nominal)

Jeu de montage ..... appariés avec chemises

Hauteur d'axe ..... 56,26 mm  
 Hauteur totale piston ..  
 Poids du piston ..... alliage léger : 1 kg - fonte :  
 1,310 kg - av. axe, ss segments  
 Tolérance de poids ..... 7 gr av. bielle  
 Diamètre d'usinage axe.. 31,743 à 31,75 mm  
 Jeu montage dans piston. au pouce à 80° C

### SEGMENTS

Nombre ..... 3 étanchéité - 2 racleurs  
 Hauteur ..... 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> : 2,355 à 2,38 - 3<sup>e</sup> :  
 3,15 à 3,175 - 4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> : 6,324 à 6,35 mm  
 Jeu à la coupe ..... 0,23 à 0,33 mm

Jeu dans les gorges .... 0,051 à 0,10 mm

### BIELLES

Entr'axe ..... 228,6 ± 0,025 mm  
 Jeu sur vilebrequin .... 0,082 à 0,12 mm (maxi 0,15)

Jeu latéral ..... 0,24 à 0,33 mm (maxi 0,7)

Jeu de montage de l'axe. 0,0254 mm  
 Poids de la bielle .....  
 Tolérance de poids ..... ± 7 gr

### VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées. 69,812 à 69,825 mm

Cotes rectification ..... - 0,254 - 0,508 - 0,762 mm

Longueur des portées .. AR : 47,606 à 47,657 mm

Jeu diamétral des portées 0,089 à 0,127 mm  
 Jeu latéral du vilebrequin 0,032 à 0,108 mm (AR)  
 Diamètre usin. manetons. 57,112 à 57,125 mm  
 Cotes rectification ..... - 0,254 - 0,508 - 0,762 mm

Longueur des manetons.. 39,695 à 39,713 mm

### ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées. 1<sup>er</sup> : 47,47 à 47,50 - 2<sup>e</sup> : 47,22  
 à 47,24 - 3<sup>e</sup> : 46,965 à 46,99 - 4<sup>e</sup> : 46,71 à 46,74 mm  
 Longueur des portées .. 31,75 mm

Jeu diamétral ..... 0,10 à 0,20 mm

Jeu latéral ..... 0,76 mm maxi  
 Hauteur levée des cames 7,83 à 8,04 mm

### SOUPAPES

Longueur totale ..... 114,3 mm

Diamètre des têtes ..... adm.: 37,31 - éch.: 29,37 mm

Diamètre des queues .. 7,895 à 7,925 mm

Jeu dans les guides .... 0,05 à 0,111 mm  
 Hauteur levée soupapes.. 9,14 mm

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre ..... ext. : 45,29 à 45,8 - inf. :  
 34,67 à 35,68 mm  
 Longueur sous charge .. ext. : 38,1 mm sous 10,3 kg -  
 inf. : 30,16 mm sous 3,6 kg

### GRAISSAGE

Pression au ralenti ..... 1,5 kg/cm<sup>2</sup>  
 Pression en marche .... 2,8 à 4,2 kg/cm<sup>2</sup>  
 Huiles recommandées .. hiver : SAE 10 W - été :  
 SAE 20 ou 20 W ou SAE 30  
 Contenance du carter ... 9,1 ou 12 litres

## ÉQUIPEMENTS

	C.A.V.	LAVALETTE	SPICA
Pompe d'injection .....	BPE 6 A 60 - 310 S	PE 6 A 60 Q 313/G 001 F 72	PC 6 BT 697/1
Dispositif d'avance .....	néant		
Régulateur .....	BEP/MZ 80 A 99	EP/MZ 80 AF 9	RP 80 TQ
Injecteurs .....	BDL 110 L 525 ou S 6036 puis BDL 110 S 6133 ou Perkins FP 31990	DL 110 S 523	DDL 110 S 6133
Porte-injecteurs .....	BKB 35 S 87	KB 35 SA 24 F 13	P 1 35 B 1880
Pompe d'alimentation ..	BFP/K 22 P 68	FP/K 22 BF 9 M 14	PA 22 PFT 40
Filtre à combustible ....	selon utilisation		
Préfiltre .....	BFJSJ 1/501		
Dynamo .....	C 45 PV 3 ou PV 4 ou PV 5 ou D 5 LF A 10		
Régulateur .....	RF 95 L 2 ou L 4 ou RB 106/1		
Démarrreur .....	BS 512 L 66 ou BS 512 L 34	BNG 2,5/12 QDF 36 M 4	
Batteries .....	2 de 6 volts - 130 Ah		
Bougies de préchauffage.	dispositif Perkins de départ à froid		