

TYPE : 6 PF 288 - 6 PF 305

**Affectation : Véhicules
agricoles - Industriels**

PERKINS

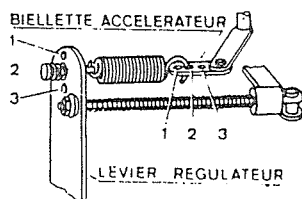
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

| | Degrés sur volant | Millimètres sur piston |
|-------------|----------------------|---------------------------|
| A.O.A. | 13° | 2,63 |
| R.F.E. | 43° | |
| A.O.E. | 46° | |
| R.F.E. | 10° | |

REGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,30 froid - 0,25 chaud
éch. 0,30 froid - 0,25 chaud
- Jeu théorique
de calage : adm. 0,30 mm
éch. 0,30 mm



Repères accrochage ressort régulateur

| Chiffre du code | N° du trou levier régulateur | N° du trou axe accélérateur |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 8 | 3 | 2 |
| 9 | 3 | 3 |
| 0 | régulateur hydraulique | |

INJECTION

Ordre d'injection 1-5-3-6-2-4

Tarage des injecteurs . . 120 kg/cm²

| Type du moteur | 6 PF 288 | | 6 PF 305 | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | rég. hyd. | rég. méc. | rég. hyd. | rég. méc. |
| Lettre circlip | C | E | C | E |
| Sortie repère | Z | Z | Z | Z |
| Angle | 17° | 18° | 17° | 18° |
| Avance : | | | | |
| — degrés . . | 26° | 20° | 26° | 24° |
| — mm piston | 8,12 | 4,80 | 9,12 | 6,98 |

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . 6 en ligne, 4 temps, chemises sèches

Alésage 88,9 (288) ou 91,4 (305) mm

Course 127 mm

Cylindrée 4,73 (288) ou 5 (305) litres

Puissance maxi 50 à 87 (288) ou 55 à 93 (305) ch

Régime maxi 1.300 à 2.600 tr/mn

Couple maxi 27,6 (288 véhic.) - 28,3 (288 ind.) - 30 (305 véhic.) - 31 (305 ind.) mkg
au régime 1.400 (véhic.) - 1.100 (ind.) tr/mn

Rapport volumétrique . . 16,5 à 1 (288) ou 17,4 à 1 (305)

Pression de compression 28 à 32 kg/cm²

Système d'injection chambre de turbulence

Poids du moteur

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin . . avec rondelle : 13 - sans rondelle : 16,6 mkg

Têtes de bielles écrous cadmiés : 6,9 à 7,6 - non cadmiés : 9 à 9,7 mkg

Volant moteur 10,4 mkg

Porte-injecteurs 1,8 mkg

Culasse 7,7 à 8,3 mkg

Les réglages de base des pompes DPA sont variables suivant les applications et sont indiqués par le N° code marqué sur la plaque d'identification.

Ex. : Pompe AF/50/750/9/2140

- 1^o lettre de A à K : régul. hyd. L à W : régul. méc.
- 2^o lettre W : mot. 3 cyl. F : mot. 4 cyl. E : mot. 6 cyl.
- 2 premiers chiffres (50) débit en mm³/coup (plein débit) avec inject. BDN 12 SD 12 tarés à 170 atm.
- 3 chiffres suivants (750) : vitesse pompe plein débit.
- Le chiffre suivant (9) intéresse le régulateur et le dernier indique le régime maxi du moteur à vide.

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses 76,40 mm
 Epaisseur du joint
 Retrait des soupapes min: 1,70 - max: 3,50 mm

CYLINDRES OU CHEMISES

Diamètre d'usinage (288) : 88,92 à 88,95 mm
 (305) : acier : 91,46 à 91,50 - fonte : 91,44 à 91,46 mm
 (chemises minces)
 Usure ou ovalisation maxi 0,025 mm
 Cotes de réalésage 0,76 mm (chemises fonte épaisse)
 Retrait des chemises 0,00 à 0,11 mm
 Désaffleurement piston retrait : 0,00 à 0,127 mm
 (préférentiel après retouche : 0 à 0,05 mm)

PISTONS ET AXES

Diamètre usinage piston appariés avec chemises
 Jeu de montage
 Hauteur d'axe 56,26 mm
 Hauteur totale piston
 Poids du piston 737 (288) ou 790 (305) g
 Tolérance de poids 7 g
 Diamètre usinage axe 31,74 à 31,75 mm
 Jeu montage dans piston au pouce à chaud

SEGMENTS

Nombre chemises acier : 1 feu - 2 étanch. - 2 racleurs - chemises fonte mince : 1 feu - 2 étanch. - 1 racleur (2 racleurs chemises fonte épaisse)
 Jeu à la coupe 1^{er} : 0,25 à 0,38 - les autres : 0,23 à 0,33 mm
 Jeu dans les gorges 1^{er}, 2^e : 0,03 à 0,09 - 4^e, 5^e : 0,05 à 0,10 (racleurs à gorge seulement)

BIELLES

Nature des coussinets minces cupro-plomb
 Entr'axe 228,6 ± 0,025 mm
 Jeu diamétral sur vilebr. 0,05 à 0,09 mm
 Jeu latéral 0,24 à 0,33 mm
 Poids de la bielle 1,361 à 1,757 g
 Tolérance de poids 23 g
 Jeu de montage de l'axe 0,01 à 0,05 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets minces cupro-plomb

Diamètre usinage portées 69,81 à 69,82 mm
 (cotes réparation 0,25 — 0,50 — 0,76 mm)
 Longueur des portées .. AR : 46,60 à 47,66 mm
 (maxi : 48,02)
 Jeu diamétral des portées 0,06 à 0,10 mm
 Jeu latéral du vilebrequin 0,05 à 0,25 mm
 Diamètre usin. manetons 57,11 à 57,12 mm
 (cotes réparation 0,25 — 0,50 — 0,76 mm)
 Longueur des manetons 39,67 à 39,71 mm (maxi : 40,09)

ARBRE A CAMES

Diamètre usinage portées AV : 47,47 à 47,50 - 2^e : 47,22 à 47,24 - 3^e : 46,96 à 46,99 - 4^e : 46,71 à 46,74 mm
 Longueur des portées
 Jeu diamétral AV : 0,04 à 0,12 - les autres : 0,10 à 0,20 mm
 Jeu latéral
 Hauteur levée des cames 7,8 à 8 mm

SOUPAPES

Longueur totale
 Diamètre des têtes adm. : 39 - éch. : 33,5 mm
 Diamètre des queues 7,84 à 7,92 mm
 Jeu dans les guides 0,02 min à 0,12 mm maxi
 Angle des portées 45°

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre Int. : 35 - ext. : 45 mm
 Longueur sous charge .. Int. : 30 mm sous 3,6 kg - ext. : 38 mm sous 10,3 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti 1,6 kg/cm
 Pression en marche 3,5 à 4,5 kg/cm
 Huiles recommandées de 0°C : SAE 10 ou 20 - de 0 à 12°C : SAE 20 ou 30 - de 32°C : SAE 30
 Contenance du carter 10 ou 12 l

ÉQUIPEMENTS

| | 6 PF 286 | 6 PF 305 |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Pompe d'injection | Roto Diesel (CAV) DPA | Roto Diesel (CAV) DPA |
| Dispositif d'avance | hydraulique incorporé | hydraulique incorporé |
| Régulateur | méc. ou hydraul. | méc. ou hydraul. |
| Injecteurs | BDL 110 S 6267 | BDL 110 S 6267 |
| Porte-injecteurs | BKB 32 S 5060 | BKB 32 S 630 |
| Pompe d'alimentation | AC Delco à membrane | AC Delco à membrane |
| Filtre à combustible | FS élément papier | FS élément papier |
| Préfiltre | | |
| Dynamo | Ducellier 7075 | Ducellier 7075 |
| Régulateur | Paris-Rhône G 11 R 102 ou 105 | Paris-Rhône G 11 R 102 ou 105 |
| Démarrreur | Ducellier 8279 | Ducellier 8279 |
| Batteries | Paris-Rhône YD 230 ou YD 23 | Paris-Rhône YD 23 |
| Bougies de préchauffage | Ducellier 8233 C | Ducellier 8233 C |
| | Paris-Rhône D 11 E 92 | Paris-Rhône D 11 E 92 |