

Type : 6.354.4 standard

AFFECTATION : Tracteur Massey-Ferguson 2620

PERKINS

RÉGLAGES

CULBUTEURS

Jeu de fonctionnement à froid Adm. : 0,20 mm - éch. : 0,45 mm
 Jeu théorique de calage Adm. : 1,30 mm

INJECTION

Ordre d'injection 1-5-3-6-2-4
 Avance à l'injection 28° du volant ou 9,45 mm du piston
 Tarage des injecteurs Initial : 215 bar ; travail : 200 bar

Pompe d'injection

Sens de rotation Inverse horaire (vue de l'AV)
 Ecartement des galets 49,93 mm
 Diamètre des pistons 9,0 mm
 Longueur de tringlerie 53 ± 0,5 mm

CARACTÉRISTIQUES

Nbre et dispos. des cylindres 6 en ligne (N° 1 côté pompe à eau)
 Type et cycle Diesel 4 T
 Alésage 98,48 mm
 Course 127 mm
 Cylindrée 5 800 cm³
 Sens rotation vilebrequin Horaire (vu de l'avant)
 Régime de ralenti 1 000 tr/mn
 Régime maximum à vide 2 200 tr/mn
 Puissance 68,3 kW (93 ch DIN) à 2 000 tr/mn
 Couple maximum 35,9 daN.m à 1 250 tr/mn
 Rapport volumétrique 16/1
 Poids du moteur (installé) .. 500 à 530 kg

CHAMBRE DE COMBUSTION

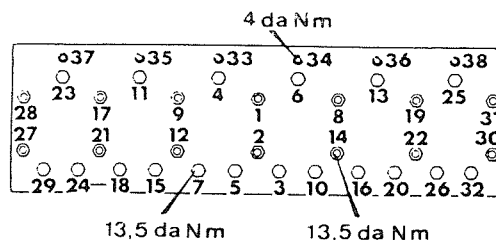
Système d'injection Direct
 Pression de compression 20 à 35 bar
 Tolérance maxi entre cylindres 3,5 bar
 Pression d'explosion 100 bar
 Pression moyenne efficace .. 7,3 bar
 Consommation spécifique 197 à 200 g/ch/h

Valeurs réglage pompe d'injection C.A.V. type DPA 3269 F 950, données pour réglage sur bancs d'essai Hartridge 1100, 800 et 875

N°	Operations	Vitesse en tr mn	Réglage à obtenir																	
			Débit à tous les injecteurs																	
1	Amorçage	100 max	2 1 2																	
2	Réglage de l'avance	700	De 2,65 à 4,62 bars																	
3	Pression de transfert	700	0,62 bar minimum																	
4	Pression de transfert	100	4 3 4 à 5 1 4																	
5	Avance maximum	1 000	Voir code de pompe. Tolérance : 0 -- 0,2 cm ³ . Écart maximum entre éprouvettes 1,0 cm ³																	
6	Débit maximum		Ne doit pas être inférieur au débit relevé en (6) moins 4,0 cm ³																	
7	Débit maximum	100	5 à 50 cm ³ pour 100 coups																	
8	Retour de fuites	800	Noter le débit moyen obtenu																	
9	Débit	voir tableau	Réglage la vis butée de vitesse maximum pour obtenir un débit moyen maximum de 2,9 cm ³ . Aucune lecture ne dépassant 3,0 cm ³																	
10	Débit	voir tableau	Avec le levier de vitesses comme en (10). Le débit ne doit pas être inférieur à la valeur relevée en (9) moins 0,4 cm ³																	
11	Débit	voir tableau																		
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Accrochage ressort code</th> <th colspan="3">Vitesse en tr mn</th> </tr> <tr> <th>Opération 9</th> <th>Opération 10</th> <th>Opération 11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1, 2, 3</td> <td>1 100</td> <td>1 210</td> <td>1 100</td> </tr> <tr> <td>4, 5, 6</td> <td>1 050</td> <td>1 150</td> <td>1 050</td> </tr> </tbody> </table>			Accrochage ressort code	Vitesse en tr mn			Opération 9	Opération 10	Opération 11	1, 2, 3	1 100	1 210	1 100	4, 5, 6	1 050	1 150	1 050
Accrochage ressort code	Vitesse en tr mn																			
	Opération 9	Opération 10	Opération 11																	
1, 2, 3	1 100	1 210	1 100																	
4, 5, 6	1 050	1 150	1 050																	
12	Contrôle du stop	200	Avec le levier de stop en position fermée. Débit maximum 1,0 cm ³																	
13	Contrôle du débit	200	Avec le levier de vitesses en position fermée. Débit maximum 1,0 cm ³																	
14	Réglage man		A toute vitesse, régler la vis de butée de vitesse maximum pour obtenir un débit de 2,0 cm ³ . Bloquer et plomber la vis																	
15	Calage interne et externe de la pompe		Utiliser la sortie (X), pression maximum 30 bar. Aligner l'arête du cercle avec la lettre (F). Régler l'outil de marquage sur 146 et tracer un repère sur la bride de pompe.																	

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

Vis de culasse 4
 Ecrous de culasse 12,9
 Vis de paliers de vilebrequin 27
 Ecrous de chapeaux de bielles 10,2
 Vis du volant-moteur 11
 Vis de poulie de vilebrequin 8,8
 Vis de pignon d'arbre à cames 6,8
 Vis pignon pompe d'injection 3
 Vis pignon d'arbre auxiliaire 3
 Ecou de rampe de culbuteurs 7,5



© Reproduction interdite 12-81.

Revue Technique Machinisme Agricole, 96, rue de Paris, 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46 04 81 13.

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSE

Hauteur	94,87 mm minimum
Cote de rectification	0,30 mm
Dépassement des guides	15,09 mm
Diamètre axe culbuteurs	19,01 à 19,04 mm
Alésage bagues culbuteurs	19,06 à 19,10 mm
Jeu radial des culbuteurs	0,02 à 0,09 mm
Angle sièges de soupapes	45°
Alésage logements de guides	15,87 à 15,89 mm
Hauteur des guides	Ech. : 61,12 mm ; adm. : 57,94 mm
Serrage dans la culasse	0,008 à 0,046 mm
Alésage guides emmanchés	9,53 à 9,55 mm
Dépassement nez d'injecteurs	3,45 mm maximum

BLOC-MOTEUR

Alésage	103,19 à 103,21 mm
Hauteur	441,12 à 441,32 mm
Alésage paliers de vilebrequin	80,42 à 80,44 mm

CHEMISES

Alésage nominal	98,48 à 98,50 mm (production); 98,48 à 98,54 mm (chemises Serv.)
Diamètre extérieur	103,24 à 103,26 mm
Dépass./plan de joint du bloc	+ 0,05 à - 0,10 mm
Diamètre des collerettes	106,30 à 106,43 mm
Serrage dans le cylindre	- 0,025 à + 0,025 mm

PISTONS ET AXES

Dépassement du piston/plan de joint du cyl.	0,19 à 0,38 mm
Alésage du logement d'axe	34,928 à 34,934 mm
Ø de l'axe	34,920 à 34,925 mm
Jeu de l'axe dans le piston	0,003 à 0,014 mm
Jeu de l'axe dans bague de pied de bielle	0,020 à 0,043 mm
Hauteur gorges de segments	Feu et étanchéité : 2,44 à 2,46 mm ; racleur : 4,85 à 4,87 mm

SEGMENTS

Hauteur des segments	Feu et étanchéité : 2,36 à 2,38 mm ; racleur : 4,74 à 4,76 mm
Jeu à la coupe	Feu : 0,41 à 0,66 mm ; étanchéité : 0,41 à 0,53 ; racleur : 0,41 à 0,53 mm
Jeu dans les gorges	Feu et étanchéité : 0,06 à 0,11 mm ; racleur : 0,08 à 0,16 mm

BIELLES

Alésage de la tête de bielle	67,21 à 67,22 mm
Alésage du pied de bielle	38,90 à 38,92 mm
Entraxe	219,05 à 219,10 mm
Alésage des coussinets	63,54 à 63,55 mm
Épaisseur des coussinets	1,82 à 1,84 mm
Alésage bague pied de bielle	34,94 à 34,96 mm
Jeu radial de la tête de bielle	0,05 à 0,08 mm
Jeu latéral	0,22 à 0,37 mm
Tolérance parallélisme axes	± 0,06 mm (127 avec bague)

VILEBREQUIN

Nombre de paliers	7
Ø des portées (tourillons)	76,16 à 76,18 mm
Longueur des tourillons	N° 1 : 36,93 à 37,69 mm ; N° 2, 3, 5, 6 et 7 : 39,24 à 39,25 mm ; N° 4 : 44,15 à 44,22 mm
Ø des manetons	63,47 à 63,49 mm
Longueur des manetons	40,35 à 40,42 mm
Cotes répar. touril. et manet.	— 0,25 ; — 0,51 et — 0,76 mm
Rayon rac. manet. et touril.	3,68 à 3,96 mm
Ovalisation ou usure maxi des tourillons et manetons	0,04 mm
Alésage des coussinets	76,26 à 76,28 mm
Jeu axial du vilebrequin	0,10 à 0,38 mm ; maxi : 0,51 mm
Jeu radial du vilebrequin	0,08 à 0,12 mm
Épaisseur des demi-cales de réglage du jeu axial	2,26 à 2,31 mm
Cotes réparation	2,45 à 2,50 mm
Diamètre de la portée de la bague d'étanchéité arrière	133,00 à 133,35 mm

ARBRE A CAMES

Ø des portées (mm)	N° 1 : 50,71 à 50,74 ; N° 2 : 50,46 à 50,49 ; N° 3 : 50,20 à 50,23 ; N° 4 : 49,95 à 49,98
Jeu radial	0,06 à 0,11 mm (1 ^{re} portée) ; 0,06 à 0,14 (autres portées)
Jeu axial	0,10 à 0,41 mm
Hauteur levées de cames (mm)	Ech. : 7,81 à 7,88 ; adm. : 7,70 à 7,78
Diamètre de l'excentrique	41,81 à 42,06 mm
Épaisseur rondelle de butée	5,49 à 5,54 mm
Dépassement rondelle de butée	0,00 à 0,13 mm

SOUPAPES

Longueur totale (mm)	Ech. : 123,11 à 123,52 ; adm. : 122,71 à 123,11
Ø des têtes (mm)	Ech. : 37,26 à 37,52 ; adm. : 44,09 à 44,35
Ø des tiges (mm)	Ech. : 9,45 à 9,47 ; adm. : 9,46 à 9,49 mm
Jeu dans les guides (mm)	Ech. : 0,06 à 0,11 ; adm. : 0,04 à 0,09 mm
Retrait têtes de soupapes/plan de joint de la culasse	1,02 à 1,27 mm
Angle des portées	45°

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	Int. : 40,79 mm ; ext. : 47,65 mm
Longueur sous charge	De 9,12 à 10,57 daN - int. : 34,04 mm ; de 17,92 à 19,82 daN - ext. : 35,81 mm

LUBRIFICATION

Pression au ralenti	4,1 bar
Pression au régime maxi à températ. normale de fonct.	3,5 bar ; mini : 3,1 bar
Capacité du carter	15 l

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENT D'INJECTION

Pompe d'injection	C.A.V. type : D.P.A. 3269 F 950
Régulateur	Mécanique (statisme : 8 %)
Injecteurs	C.A.V. ; BDLL 150 S 6730 ; Perkins 2 646 844
Porte-injecteurs	C.A.V. ; BKBL 67 S 5299 ; Perkins 2 646 466
Pompe d'alimentation	AC Delco, membrane et levier
Filtre à combustible	C.A.V. à double élément en parallèle et cuve de décantation
Préfiltre	C.A.V.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Motorola 55 Ah avec régulateur incorporé
Démarrateur	Lucas M 50G avec lanceur à solénoïde et système de sécurité sur pédale d'embrayage
Batterie	Fulmen 105 Ah ; Nb : 2