

TYPE : 3.152 - 4.203

**Affectation : Véhicules
agricoles - industriels**

PERKINS

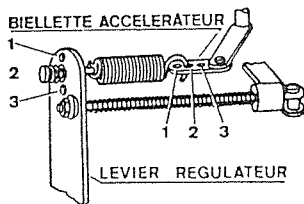
RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur piston
A.O.A.	13°	2,63
R.F.A.	43°	
A.O.E.	46°	
R.F.E.	10°	

RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche : adm. 0,30 froid - 0,25 chaud
éch. 0,30 froid - 0,25 chaud
- Jeu théorique : adm. 0,30 mm
éch. 0,30 mm



Repères accrochage ressort régulateur

Chiffre du code	N° du trou levier régulateur	N° du trou axe accélérateur
3	1	3
6	2	3
9	3	3
0	régulateur hydraulique	

INJECTION

- Ordre d'injection 1-2-3 ou 1-3-4-2
- Tarage des injecteurs .. 120 kg/cm²

Type de moteur	3.152	4.203 rég. méc.	4.203 rég. hyd.
Lettre circlip	E	A	C
Lettre sortie n° 1	W	W	W
Angle	40°	40°	40°
Avance :			
— degrés	22	20	20
— mm piston	5,96	4,826	4,826

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres ..	3 ou 4 ligne, 4 temps, chemises sèches
Alésage	91,4 mm
Course	127 mm
Cylindrée	2,50 (3.152) ou 3,33 (4.203) litres
Puissance maxi	28 à 44 (3.152) ou 38 à 64 (4.203) ch
Régime maxi	1300 à 2400 (3.152) ou 1300 à 2600 (4.203) tr/mn
Couple maxi	15,5 (3.152) ou 20,8 (4.203) m.kg
au régime	1300 tr/mn
Rapport volumétrique ..	17,4 à 1
Pression de compression	28 à 32°
Système d'injection ..	chambre de turbulence
Poids du moteur	

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin ..	avec rondelle : 13 - sans rondelle : 16,6 m.kg
Têtes de bielles :	écrous cadmiés : 6,9 à 7,6 - non cadmiés : 9 à 9,7 m.kg
Volant moteur	10,4 m.kg
Porte-injecteurs (vis) ..	1,8 m.kg
Culasse'	7,7 à 8,3 m.kg

Les réglages de base des pompes DPA sont variables suivant les applications et sont indiqués par le N° code marqué sur la plaque d'identification.

Ex. : Pompe AF/50/750/9/2140

- 1^{re} lettre de A à K : régul. hyd. L à W : régul. méc.
- 2^e lettre W : mot. 3 cyl. F : mot. 4 cyl. E : mot. 6 cyl.
- 2 premiers chiffres (50) débit en mm³-coup (plein débit) avec inject. BDN 12 SD 12 tarés à 170 atm.
- 3 chiffres suivants (750) : vitesse pompe plein débit.
- Le chiffre suivant (9) intéresse le régulateur et le dernier indique le régime maxi du moteur à vide.

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Hauteur des culasses .. 76,40 mm
 Epaisseur du joint 0,7 à 0,9 mm
 Angle des sièges mini : 1,70 - maxi : 3,50 mm
 Retrait des soupapes ... 1,7 maxi 3,5 mm
 Dépass. guides côté culb. 14,8 à 15 mm

CHEMISES

Diamètre d'usinage acier : 91,46 à 91,50 - fonte : 91,44 à 91,46 mm (chemises minces)
 Usure ou ovalisation maxi 0,025 mm (ovalisation)
 Cotes de réalésage néant
 Retrait des chemises .. 0,00 à 0,11 mm
 Désaffleurement piston .. 0,00 à 0,127 mm (préférentiel après retouche : 0 à 0,05 mm)
 Espace neutre ..

PISTONS

Diamètre d'usinage appariés avec chemises
 Jeu de montage ..
 Hauteur d'axe 56,26 mm

 Poids du piston 790 g
 Tolérance de poids ± 7 g
 Diamètre usinage axe .. 31,74 à 31,75 mm
 Jeu montage dans piston

SEGMENTS

Nombre chemises acier : 1 feu - 2 étanch. - 2 racleurs - chemises fonte : 1 feu - 2 étanch. - 1 racleur
 Hauteur
 Jeu à la coupe 1^{er} : 0,25 à 0,38 - les autres : 0,23 à 0,33 mm
 Jeu dans les gorges 1^{er}, 2^e : 0,03 à 0,09 - 4^e, 5^e : 0,05 à 0,10 (racleurs à gorge seulement)

BIELLES

Nature des coussinets .. minces cupro-plomb
 Entr'axe 228,6 ± 0,025 mm
 Jeu sur vilebrequin 0,05 à 0,09 mm

 Jeu latéral 0,24 à 0,33 mm
 Poids de la bielle 1,361 à 1,757 g
 Tolérance de poids ± 28 g
 Jeu de montage de l'axe 0,01 à 0,05 mm

VILEBREQUIN

Nature des coussinets .. minces cupro-plomb
 Diamètre usinage portées 69,81 à 69,82 mm

 Cotes réparation — 0,25 — 0,50 — 0,76 mm
 Longueur des portées .. AR : 46,60 à 47,66 mm (maxi : 48,02)
 Jeu diamétral des portées 0,06 à 0,10 mm
 Jeu latéral du vilebrequin 0,05 à 0,25 mm
 Diamètre usin. manetons 57,11 à 57,12 mm

 Cotes réparation — 0,25 — 0,50 — 0,76 mm
 Longueur des manetons . 39,67 à 39,71 mm

ARBRE A CAMES

Ø d'usinage portées AV : 47,47 à 57,50 - Cent. : 47,22 à 47,24 - AR : 46,84 à 46,91 mm
 Longueur des portées ..
 Jeu diamétral 3.152 - AV : 0,10 à 0,21 - cent. et AR : 0,10 à 0,20 mm - 4.203 : AV : 0,05 à 0,13 - cent. et AR : 0,10 à 0,20 mm
 Jeu latéral
 Hauteur levée des cames 7,8 à 8 mm

SOUPAPES

Diamètre des têtes adm. : 39 - éch. 33,5 mm.
 Diamètre des queues ... 7,84 à 7,92 mm
 Jeu dans les guides 0,02 mini à 0,12 mm maxi
 Angle de portée 45°

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre int. : 35 - ext. 45 mm

 Longueur sous charge .. int. : 30 mm sous 3,6 kg - ext. : 38 mm sous 10,3 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti 1,6 kg/cm²
 Pression en marche 3,5 à 4,5 kg/cm²
 Huiles recommandées .. — de 0° C : SAE 10 ou 20 - de 0 à 32° C : SAE 20 ou 30 - + de 32° C : SAE 30
 Contenance du carter .. 3.152 : agricole : 10 l ; 4.203 : carter alu 7 l, fonte 11,5 l, marine 7,5 l

ÉQUIPEMENTS

	3.152	4.203
Pompe d'injection	Roto-Diesel (CAV) DPA	Roto-Diesel (CAV) DPA
Dispositif d'avance	hydraulique incorporé	hydraulique incorporé
Régulateur	méc. ou hydraul.	méc. ou hydraul.
Injecteurs	BDL 110 S 6267 ou BDL 110 S 6133	BDL 110 S 6267 ou BDL 110 S 6133
Porte-injecteurs	BKB 32 SD 5085	BKB 32 SD 5060
Pompe d'alimentation ..	AC Delco	AC Delco
Filtre à combustible ...	FS élément papier	FS élément papier
Préfiltre		
Dynamo	Ducellier 7246 G ou 7284 Paris-Rhône G 10 C 6	Ducellier 7245 G ou 7262 Paris-Rhône G 10 C 5
Régulateur	Ducellier 8300 Paris-Rhône YD 215	Ducellier 8294 A ou 8296 A Paris-Rhône YD 214 ou YT 212
Démarrreur	Ducellier 6083 Paris-Rhône D 11 E 74	Ducellier 6083 ou 6127 Paris-Rhône D 11 E 74
Batteries		
Bougies de préchauffage		