

# TYPE : D 325 - 3

Affectation : Tracteurs Renault

46 ch : 56 (R 7251) - 51 (R 7255) - 60 et 70

55 ch : 80 et 86 (R 7280)

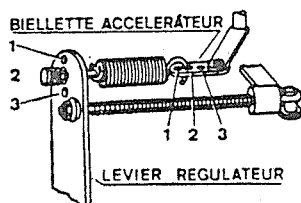
# M. W. M.

## RÉGLAGES

DISTRIBUTION	Degrés sur volant		Degrés sur volant	
	AOA	0°	AOE	30°
	RFA	30"	RFE	0°

### RÉGLAGE DES CULBUTEURS

- Jeu de marche ..... adm. et éch. 0,20 mm
- Jeu théorique de calage ..... adm. et éch. 1 mm



Repères accrochage ressort régulateur

### INJECTION

Ordre d'injection ..... 1-2-3

Calage de la pompe : R 7251 :  $27^\circ \pm 1$  ou 8,33 mm/s/piston ;  
R 7281 :  $25^\circ \pm 1$  ou 7,17 mm/s/piston

Ecartement des galets : 49,95 mm

Fixation ressort régul. : axe d'accél. trou n° 2 ; levier du régul. trou n° 3 (2.000 tr/mn) et n° 2 (2.500 tr/mn)

Réglage du régulateur : distance entre axe lev. vit. goujon :  $52,5 \pm 0,5$  mm

Calage interne : sortie Y pression 50 bars, angle  $95^\circ$  (2.000 tr/mn) ou  $101^\circ$  (2.500 tr/mn)

Tarage des injecteurs : 180 à 190 bars

## CARACTÉRISTIQUES

Nbre et dispos. cylind. (verticaux en ligne) ..	3	
Alésage .....	95 mm	
Course .....	120 mm	
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> ) .....	2552	
Puissance maxi (en ch) ..	SAE : 46 (33,85 kW)	SAE : 55 (40,5 kW)
	DIN : 42 (30,93 kW) à 2000	DIN : 51 (37,5 kW) à 2500
Régime maxi (en tr/mn)		
Couple maxi (en m.kg) ..	16,3	
au régime (en tr/mn) 1 500		
Rapport volumétrique ..	18/1	

### CHAMBRE DE COMBUSTION

Système d'injection ...	directe	
Volume total de la chambre .....	37,5 cm <sup>3</sup>	
Pression moy. efficace ..	7,4 bars	7,2 bars
Poids du moteur (avec volant) .....	284 kg	260 kg
Diamètre du volant ....	390 mm	
Consommation spécifique ..	390 g/ch.h	

## COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin ..	13 m.kg
Têtes de bielles .....	7,5 m.kg
Volant moteur .....	12 m.kg
Porte-injecteurs .....	1,5 m.kg
Culasse .....	4,5 m.kg

N° des opérations	Régime (en tr/mn)		Valeurs à obtenir selon le régime moteur	2.000	2.500
	2.000	2.500			
1 Aspiration .....		100	en 60 secondes mini	40,6 cm Hg	
2 Pression de transfert (bars) .....		100	minimum	1,05	0,77
3 Pression de transfert (bars) .....	800	700	minimum	3,01 à 3,85	2,52 à 3,22
4 Avance automatique .....	—	700	minimum	—	4°45' à 5°
5 Avance automatique .....	—	900	minimum	—	5°45' à 6°15'
6 Retour des fuites (cm <sup>3</sup> ) .....		1.000	pour 100 coups	3 à 10	5 à 15
7 Réglage débit maxi (cm <sup>3</sup> ) .....	800	850	Régler à une moyenne de	9,8 ± 0,1	10 ± 0,1
8 Contrôle du débit .....	—	100	Tolérance entre éprouvettes	—	0,8 cm <sup>3</sup>
9 Débit maxi .....		70	Supér. ou égal en 7 mois	—	1,5 cm <sup>3</sup>
10 Contrôle du stop .....		200	Supér. ou égal en 7 mois	3	cm <sup>3</sup>
11 Contrôle des vitesses .....		200	Levier position fermée débit	0,8	cm <sup>3</sup>
12 Débit .....	1.000	1.250	Levier position fermée débit	1	cm <sup>3</sup>
13 Réglage régulateur .....	1.100	1.350	Noter le débit obtenu		
14 Débit .....	1.000	—	Régler butée débit ≤ à 1 cm <sup>3</sup> , maxi 1.7		
15 Débit .....	—	1.250	Levier comme en 13 débit ≥ en 12 - 0,4 cm <sup>3</sup>		
			Levier comme en 12 débit ≥ en 11 - 0,4 cm <sup>3</sup>		

© REVUE TECHNIQUE DIESEL. Reproduction interdite. 2-69.

ETAI - 96, rue de Paris - 92100 Boulogne - Tél. 01.46.99.24.24

## COTES ET JEUX DE MONTAGE

### CULASSES

Nombre et nature	1 par cylindre en alliage léger
Hauteur des culasses	101, 8 à 102 mm
Épaisseur du joint	0,545 à 0,655 mm
Retrait des soupapes	1 à 1,45, maxi 1,8 mm

### CYLINDRES OU CHEMISES

∅ d'usinage	95 à 95,022 mm
Usure et ovalisation maxi	0,3 mm ; 0,02 mm
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	
Désaffleurement du piston	Dépass. : 1,25 à 1,90 mm
Espace neutre	0,9 à 1,20 mm

### PISTONS ET AXES

∅ d'usinage piston	94,902 à 94,917 mm
Jeu de montage	0,083 à 0,098 mm
Hauteur d'axe	59,75 à 59,85 mm
Hauteur totale piston	112,8 mm
Poids du piston (seul)	880 à 910 g
Tolérance de poids	
∅ d'usinage axe	blanc : 31,997 à 32 mm ; noir : 31,993 à 31,996 mm
Jeu de montage dans piston	au ponce à chaud

### SEGMENTS

Nombre	3 étanches + 1 racleur
Hauteur	coup de feu sur ext. 3 :
étanche : 2,98 à 2,99 ; racleur : 4,98 à 4,99 mm	
Jeu à la coupe	étanches : 0,35 à 0,55 ; racleur : 0,25 à 0,40 mm
Jeu dans les gorges	étanches : 0,07 à 0,10 ; racleur : 0,06 à 0,09 mm, maxi 0,2 mm

### BIELLES

Nature des coussinets	metal anti-friction
Entraxe	206,95 à 207,05 mm
Jeu diamétral sur vilebrequin	0,07 à 0,10 mm, maxi 0,3 mm
Jeu latéral	0,3 à 0,5 mm, maxi 0,9 mm
Poids de la bielle	1,340 à 1,420 g
Tolérance de poids	± 20 g
Jeu de montage de l'axe	0,023 à 0,066, maxi 0,12 mm

### VILEBREQUIN

Nombre de paliers	4
Nature des coussinets	anti-friction
∅ des portées	AV. et AR. : 64,95 à 64,97 mm ; cent. : 99,94 à 99,97 mm
Cotes réparation	— 0,25, — 0,50, — 0,75, — 1 mm
Longueur des portées	AV. : 28 mm, les autres 27 mm
	0,09 à 0,12 mm maxi 0,25 mm
Jeu latéral du vilebrequin	0,12 à 0,20 mm, maxi 0,40 mm
∅ d'usinage des manetons	57,95 à 57,97 mm
Cotes réparation	— 0,25, — 0,50, — 0,75, — 1 mm
Longueur des manetons	26 mm

### ARBRE A CAMES

Nombre de portées	4
∅ d'usinage des portées	42,94 à 42,96 mm
Longueur des portées	AV. : 28 mm ; intar : 24 mm ; AR. : 25 mm
Jeu diamétral	0,040 à 0,085 mm
Jeu latéral	0,10 à 0,35 mm
Hauteur de levée des cames	7,18 à 7,22 mm

### SOUPAPES

Nombre par cylindre	2
Longueur totale	116,8 à 117,1 mm
∅ des têtes	AD. : 37,0 à 38,0 mm ; intar : 34,9 à 35,3 mm
∅ des queues	8,95 à 8,97 mm
Hauteur de levée des soupapes (sans jeu)	0,03 à 0,06 mm, maxi 0,4 mm ; 9,77 à 10,33 mm

### RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	
Longueur sous charge	

### GRAISSAGE

Pression au ralenti	a 700 tr/mn : 0,5 à 0,8 bars
Pression en marche	mini 2 bars
Huiles recommandées	hiver : SAE 10 H D 1 ; été : SAE 20 H D 1 ; tropicaux : SAE 30 HD 1
Contenance du carter	mini 3,25 l, maxi 4,5 l

## ÉQUIPEMENTS

### INJECTION

Pompe d'injection	Roto Diesel (2000 tr/mn) : R 34 300 20; (2500 tr/mn) : R 34 32 230
Dispositif d'avance	sans (2000 tr/mn); hydraulique (2500 tr/mn)
Régulateur	mécanique
Injecteurs	à 4 trous RDLL 150 S 6501
Porte-injecteurs	KBL 885 D 5270
Pompe d'alimentation	FAS 6260092
Filtre à combustible	Técalémit
Préfiltre	

2000 tr/mn

2500 tr/mn

### ELECTRIQUE

Dynamo	Paris-Rhône G 10 R 41	Paris-Rhône G 10 C 55
Régulateur	Paris-Rhône YD 218	Paris-Rhône YT 214
Démarrreur	Paris-Rhône D 11 E 120	
Batteries	2 Tudor M 4 AS 106 AH	
Bougies de préchauffage		