TYPE : XDP 4.88

Affectation : Peugeot 404 et adaptations diverses

INDENOR

RÉGLAGES

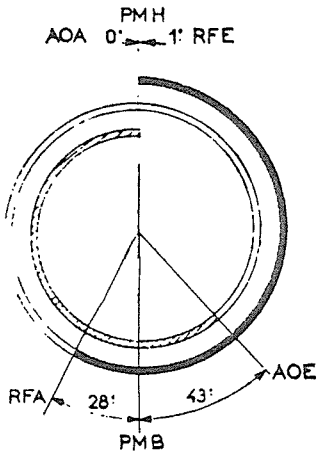
DISTRIBUTION

	Degrés sur volant	Millimètres sur volant
A.O.A.	0°	0
R.F.A.	28°	76,5
A.O.E.	43°	71,8
R.F.E.	1°	0,01

REGLAGE DES CULBUTEURS

— Jeu de marche : adm. 0,15 à 0,20 mm à froid
éch. 0,25 à 0,30 mm à froid

— Jeu théorique adm. 0,90 mm
éch. 0,90 mm



INJECTION

Ordre d'injection 1-3-4-2

Calage de la pompe . .

ROTO DIESEL

Industriel : 15° ou 1,72 mm sur piston.
Locomotion : 21° ou 3,34 mm sur piston

SILTO

Levée du piston de pompe : 0,75 mm pour 13°30' sur volant ou 1,40 mm piston moteur.

BOSCH

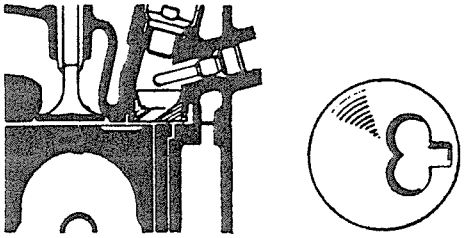
Levée piston de pompe : pompe R 5 et R 7 : 0,38 mm, R 8 : 0,55 mm pour 13°30' sur volant ou 1,40 mm sur piston moteur.

Débit de la pompe d'injection :
Variable suivant équipements et adaptations

CARACTÉRISTIQUES

Nb et dispos. cylindres . .	4 en ligne - 4 temps - chemises humides amovibles
Alésage	88 mm
Course	80 mm
Cylindrée	1.946 cm³
Puissance maxi	68 ch (SAE) = 50 kW
Régime maxi	4.500 tr/mn
Couple maxi	12,1 m.kg
au régime	2.250 tr/mn
Rapport volumétrique . .	22,2/1
Puissance fiscale	7 ou 8 CV suivant applications

CHAMBRE DE COMBUSTION



Système d'injection	Ricardo Comet V
Volume total chambre . .	
Pression d'explosion . .	
Pression moy. efficace . .	
Pression de compression au démarreur (compr. Denis-Gandard)	40 à 45 kg/cm² à chaud
Poids du moteur	170 kg
Diamètre du volant	variable suivant applications
Consommation spécifique	

COUPLES DE SERRAGE

Paliers de vilebrequin . .	9,5 à 10,5 m.kg
Têtes de bielles	5,5 à 6,5 m.kg
Volant moteur	5,5 à 6 m.kg
Porte-injecteurs	1,5 à 2,5 m.kg
Bougies de préchauffage	4 à 5 m.kg
Culasse	11 mm : 6,5 à 7,5 m.kg

Copyright SERVICE-Diesel Reproduction interdite

COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSES

Nombre et nature	1 - Alpax-H
Hauteur de culasse	90 ± 0,15 mm
Epaisseur du joint (1)	gris foncé : 0,65 ; marron clair : 1,07 à 1,20 mm
Retrait des soupapes	0,75 à 1,15 mm
Dépassement chambres	0 à 0,03 mm

CYLINDRES OU CHEMISES

Diamètre nominal	88 mm
Cotes de réalésage	néant
Dépassement des chemises	0,03 à 0,07 mm
Position piston	avec joint gris foncé : — 0,35 à + 0 mm ; avec joint marron clair : 0 à + 0,35 mm
Espace neutre	(1) 0,60 à 1,05 ; 0,55 à 1,20 mm

PISTONS ET AXES

Diamètre nominal piston	88 mm
Jeu de montage	0,095 à 0,125 mm en bas de jupe et perpendiculaire à l'axe
Hauteur d'axe	avec joint gris foncé : 58 mm avec joint marron clair (repère X) : 58,35 mm
Hauteur totale piston	95 à 95,2 mm
Tolérance de poids	5 g
Diamètre usinage axe	27,994 à 28 mm
Cotes réparation	28,05 - 28,10 mm
Jeu montage dans piston	0 à 0,006 mm

SEGMENTS

Nombre	3 étanchéité - 1 racleur U-Flex
Hauteur	1er : 2 0,09 mm - 2e-3e : 2 ; 0,07 mm 4e : 4,5 — 0,05 mm
Jeu à la coupe	1er-2e-3e : 0,30 à 0,45 mm - 4e : ajusté
Jeu dans les gorges	1er : 0,085 à 0,112 - 2e-3e : 0,06 à 0,087 mm - 4e : 0,04 à 0,077 mm

BIELLES

Entr'axe	150±0,025 mm
Jeu diamétral sur vilebr.	0,052 à 0,098 mm
Jeu latéral	0,08 à 0,29 mm
Poids de la bielle	classe 4 - rep. 5-4-3 - 0,901 à 0,930 kg - classe A - rep. 2-1-A-B-C-0,931 à 0,980 kg - classe F - rep. D-E-F-G-H - 0,981 à 1,030 kg
Tolérance de poids	40 g sur les 4 bielles
Jeu de montage de l'axe	0,007 à 0,026 mm

VILEBREQUIN

Diamètre usinage portées	54,994 à 55,009 mm
Cotes réparation	— 0,30 — 0,50 — 0,80 mm
Longueur des portées	1er : 38,4 à 38,6 - 2e, 4e : 30,4 à 30,6 mm - 3e : 37,76 à 37,81 - 5e : 34,55 à 34,85 mm
Jeu diamétral des portées	0,052 à 0,098 mm
Jeu latéral du vilebrequin sur palier central	réglé par cales en 2 pièces - mini : 0,08 mm - maxi : 0,29 mm
Cale de butée latérale	cote origine : 2,30 à 2,33 - Rep. 2,50 à 2,53 mm
Diamètre usin. manetons	49,984 à 50 mm
Cotes réparation	— 0,30 — 0,50 — 0,80 mm

ARBRE A CAMES

Nombre de paliers	3 alésés dans le bloc
nominal des portées	41,925 à 41,950 mm
Longueur des portées	20 mm
Jeu diamétral	0,05 à 0,114 mm
Jeu latéral	0,05 à 0,15 mm
Hauteur levée des cames	6,173 mm

SOUPAPES

Longueur totale	116,25 mm
Diamètre des têtes	adm. : 40,5 - éch. : 33,5 mm
Diamètre des queues	adm. : 8,52 — 0,025 - éch. : 8,50 — 0,025 mm — 0,047 — 0,047 mm
Jeu dans les guides	adm. : 0,025 à 0,069 - maxi toléré : 0,20 mm - éch. : 0,045 à 0,089 - maxi toléré : 0,20 mm
Hauteur levée soupapes	adm. : 8,87 - éch. : 8,97 mm

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre	int. : 35,5 mm - ext. : 38,76 mm
Longueur sous charge	int. : 29 sous 6,5 - 20 mm sous 15,5 kg, ext. : 33±0,5 mm sous 15 kg - 24±0,5 mm sous 37 kg

GRAISSAGE

Pression au ralenti	1 à 1,2 kg/cm²
Pression en marche	2,8 à 3 kg/cm² à 4000 tr/mn
Huiles recommandées	— 7° : SAE 10 - de — 7° à + 15° : SAE 20 au-dessus de 15° - SAE 30 - suppl. 1 ou 2
Contenance du carter	maxi : 4 l - mini 2,5 l

(1) Ne jamais monter un joint gris foncé avec pistons repérés « X », hauteur d'axe : 58,35 mm.

ÉQUIPEMENTS

	SILTO	BOSCH	ROTO-DIESEL
Pompe d'injection	A 490 d	EP/VM 4.80 A 2.200 R 5	Type DPA à distributeur rotatif R 34-42-150, 151, 180, 170 ou 280
Dispositif d'avance	Hyd. incorporée	Hyd. incorporée	Hyd. incorporée
Régulateur	A butée liquide incorporé	incorporé	Mécanique
Injecteurs	Bosch DN/OSD 210	DN/OSD 210	RDN 4 SD 6432 ou 12 SD 6236
Porte-injecteurs	Bosch KB 35 SD 535/4	KB 35 SD 535/4	RKB 35 S 5118
Pompe d'alimentation	incorporée		
Filtre à combustible	PM Bosch CP 30 A	FJ DHN 5.42	R 62.60.190 (FAS décanteur)
Cartouche	PM Bosch C 112	FJ SJ 27 S 2 Z	CAV 7111-296 - CGM-SN 573
Dynamo	Ducellier 7271 ou 7223 ou Paris-Rhône G 10 C 22		
Régulateur	Ducellier 8342 ou 8244 ou Paris-Rhône YT 215		
Démarreur	Ducellier 6105 ou Paris-Rhône D 11 E 109		
Batteries	12 V. 75/90 Ah		
Bougies de préchauffage	Bosch à crayon KE/GS A 10/1		